



## INFORMACJA PRASOWA

Warszawa, 16 kwietnia 2018

### **Pierwsze rejestracje nowych przyczep i naczep w tym przyczep lekkich i rolniczych oraz ciągników rolniczych styczeń - marzec 2018 rok**

#### **analizy PZPM na podstawie wstępnych danych Centralnej Ewidencji Pojazdów**

*W poniższej analizie prezentujemy dane obejmujące jedynie rejestracje stałe na koniec okresów miesięcznych. Nie uwzględniamy pojazdów pozostających w momencie zakończenia okresów miesięcznych na rejestracji czasowej. Oznacza to, że liczba ostatecznie zarejestrowanych w Polsce na stałe przyczep i naczep może być w omawianym okresie nieznacznie wyższa. W materiale uwzględnione są pojazdy nowe (tu bez daty pierwszej rejestracji za granicą i poniżej 3 lat).*

**W ostatnim miesiącu liczba rejestracji na rynku nowych przyczep i naczep wszystkich rodzajów, jak to zwyczajowo bywa w marcu, zwiększyła się w porównaniu do wcześniejszych miesięcy początku roku. Łącznie zarejestrowano 7 637 szt.** czyli więcej o 31,4% niż w lutym br. Jednak wynik całej zagregowanej grupy był niższy niż rok wcześniej o 11,9% r/r.

Przyczyną tej sytuacji był spadek rejestracji wśród najliczniejszych - przyczep lekkich (-28,6% r/r) do 3 643 szt.. Dynamiczne wzrosty w grupie przyczep ciężarowych (+20,0% r/r) i rolniczych (+24,2% r/r) wyhamowały spadek wszystkich rodzajów przyczep do -18,9% r/r. Przyczepy ciężarowe osiągnęły najwyższy wynik marca w ciągu ostatnich 10 lat (992 szt.). Rolnicze mimo najwyższego rezultatu (442 szt.) osiągniętego w analogicznym miesiącu od 2016 roku, ciągle są daleko od rekordowego dla nich poziomu w tej części roku z lat 2012-2013 (643 szt.). Natomiast rejestracje wszystkich naczep w ostatnim miesiącu były wyższe o 7,6% i wyniosły 2 462 szt.

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyły w marcu br. 2 742 pojazdy. Rezultat z ostatniego miesiąca był wyższy o 9,3% rok do roku i wyższy o 22,6% w porównaniu miesiąc do miesiąca. Jednocześnie był to najwyższy wynik marca w tej grupie pojazdów w obserwacjach od 2009r.

Od początku roku zarejestrowano łącznie 19 340 przyczep i naczep wszystkich rodzajów. Przewaga nad analogicznym okresem ub.r. wynosi po marcu 4,1%. Rejestracje przyczep zwiększyły się o 3,5% a naczep o 5,6%. Grupa ciężarowych przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t osiągnęła w tym czasie 6 875 szt. i wzrost 9,2% w skali roku.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH PRZYCZEP I NACZEP* w tym przyczepy lekkie						
	2018 Mar	2017 Mar	% zmiana r/r	2018 Sty - Mar	2017 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY	5 175	6 382	-18,9%	13 149	12 710	3,5%
przyczepy ciężarowe	992	827	20,0%	2 701	1 928	40,1%
przyczepy specjalne	98	99	-1,0%	295	208	41,8%
przyczepy lekkie	3 643	5 100	-28,6%	9 095	9 825	-7,4%
przyczepy ciężarowe rolnicze	442	356	24,2%	1 058	749	41,3%
przyczepy inne	-	-	-	-	-	-
NACZEPY	2 462	2 288	7,6%	6 191	5 864	5,6%
naczepy ciężarowe	2 461	2 287	7,6%	6 188	5 860	5,6%
naczepy specjalne	1	1	0,0%	3	4	-25,0%
RAZEM PRZYCZEPY I NACZEPY	7 637	8 670	-11,9%	19 340	18 574	4,1%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018

### **Nowe przyczepy i naczepy o DMC>3,5t**

W podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t rejestracje w marcu br. wyznaczyły nowy nie osiągnięty wcześniej poziom. Rezultat ostatniego miesiąca - 2 742 szt. zbliżył się do 3 tys. szt.. Dotychczasowy miesięczny rekord - 2 509 szt. z marca ub.r. został przekroczony teraz o 9,3% (+233 szt.). Wynik ostatniego miesiąca były też wyższy niż miesiąc wcześniej o 22,6% (+506 szt.). Dalsza część roku pokaże czy obecne wysokie rejestracje, to tylko swoiste wyrównanie spowolnionych rejestracji z przełomu 2018 i 2017 roku a związanych z trudnościami wywołanymi wdrażaniem CEPIKu 2.0, a w jakiej części są odzwierciedleniem dobrej koniunktury gospodarczej i pozytywnych nastrojów przedsiębiorców. Rozwój rynku naczep sygnalizują też wcześniejsze rejestracje ciągników samochodowych, które w pierwszym kwartale br. osiągnęły 5,6 tys. szt. i były wyższe w skali roku o 11%. Zapowiada to podtrzymanie dobrej koniunktury na rynku naczep ciężarowych.

sztuki

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH, PRZYCZEP I NACZEP*, DMC>3.5T						
	2018 Mar	2017 Mar	% zmiana r/r	2018 Sty - Mar	2017 Sty - Mar	% zmiana r/r
PRZYCZEPY, DMC>3.5T"	285	224	27,2%	696	454	53,3%
PRZYCZEPY CIĘŻAROWE	284	224	26,8%	686	451	52,1%
PRZYCZEPY SPECJALNE	1	-		10	3	233,3%
NACZEPY, DMC>3.5T"	2 457	2 285	7,5%	6 179	5 842	5,8%
NACZEPY CIĘŻAROWE	2 457	2 284	7,6%	6 178	5 840	5,8%
NACZEPY SPECJALNE	-	1	-100,0%	1	2	-50,0%
RAZEM NACZEPY I PRZYCZEPY	2 742	2 509	9,3%	6 875	6 296	9,2%

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP

**Od początku roku w podgrupie przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t przybyło 6 875 pojazdów, jest to więcej o 9,2% (+579 szt.) niż w analogicznym okresie przed rokiem.**

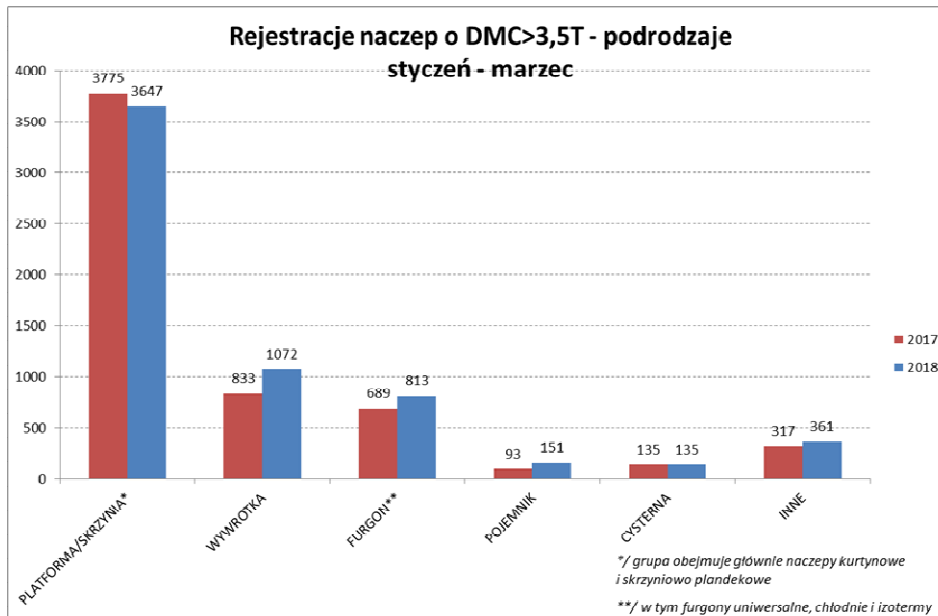
**W rankingu marek** na pierwszym miejscu po pierwszym kwartale br. niezachwianie jest SCHMITZ CARGOBULL, który wydał 1549 szt., praktycznie tyle samo pojazdów co w takim samym czasie w 2017r. (1547szt.). Na drugim miejscu jest KRONE (1210 szt.) - ze stratą w skali roku (-10,2%). Na trzeciej pozycji jest również niezagrożony - WIELTON. Wydał 1044 nowe pojazdy i poniósł stratę -2,0%. Za nimi kolejne marki odnotowały zwiększenie wydań. KOEGEL - dostarczył klientom 550 pojazdów i osiągnął wzrost +5,2%. Za nim na piątym miejscu KAESSBOHRER ze skromniejszym wynikiem - 317 szt. ale wyższym wzrostem (+65,1%).

Z rejestracją czasową od stycznia br. do marca pozostało w polskich rejestrach na koniec miesiąca 816 przyczep i naczep o DMC pow. 3,5t czyli więcej o 226 sztuk (+38,3%) niż rok wcześniej. Pojazdy te mogły być przeznaczone dla zagranicznych odbiorców lub zasilić jeszcze grupę stałych rejestracji. Wśród nich na czele był WIELTON - 551 szt., następnie BODEX - 70 szt., MEGA - 41szt i SCHMITZ CARGOBULL - 37 szt..



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018



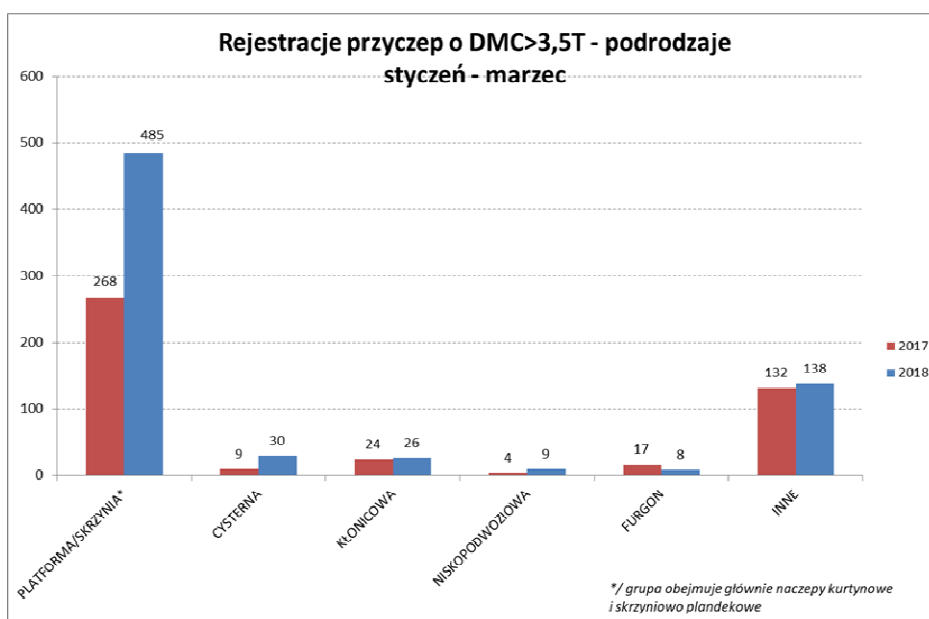
**Od stycznia do marca 2018 roku zarejestrowano 6179 naczeo o DMC pow. 3,5t. o 337 (+5,8%) więcej niż w analogicznym czasie w 2017 roku.** Największą grupę wśród nich stanowiły, bez zmiany, platformy i zabudowy skrzyniowe (w tym kurtynowe i skrzyniowe obejmujące również skrzyniowo-plandekowe, zgodnie z nazewnictwem danych rejestracyjnych). Przybyło ich razem 3647 szt. (-128 szt.; -3,4%). Ich udział w tej części rynku wyniósł 59,0%. Na drugim miejscu również bez zmiany są wywrotki, których przybyło 1072 (+28,7%). Zajęły 17,4% tej części rynku a 13,2% przypadło na trzecim miejscu furgonom (813 szt.; +18,0%). Wyróżniono wśród nich 643 (+11,4%) chłodnie i 158 (+50,5%) furgonów uniwersalnych oraz 12 izoterm. Natomiast cystern w grupie naczeo o DMC pow. 3,5t zarejestrowano od początku br. 135 szt. (+0,0%).

**Wśród przyczep ciężarowych pow. 3,5t, których od początku 2018r. odnotowano 696 szt., więcej o 242 sztuki (+53,3%) niż przed rokiem.** Zasadniczą część stanowią przyczepy kurtynowe i skrzyniowe, których przybyło 485 szt. i jest ich więcej o 81,0% niż rok wcześniej (+217szt). Zarejestrowano też m.in. 30 cystern, 26 przyczep kłonicowych oraz 9 przyczep niskopodwoziowych i 8 furgonów oraz 5 wywrotek. Wśród furgonów znalazły się 4 izotermy i 2 chłodnie.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018



### **Nowe przyczepy lekkie**

Przyczepy lekkie osiągnęły w marcu br. po dwóch, wcześniejszych miesiącach wzrostów, rezultat 3 643 nowo zarejestrowanych sztuk. Było to więcej o 37,0% niż miesiąc wcześniej ale mniej o 28,6% niż rok wcześniej. Był to umiarkowanie wyższy poziom (+5,2%) niż średniomiesięczny rezultat ub.r. . Od początku 2018 roku zarejestrowano 9095 lekkich przyczep. Rezultat ten jest niższy niż uzyskany w analogicznym okresie rok wcześniej o 7,4% (-730 szt.).

W rankingu marek w pierwszym kwartale br. na pierwszej pozycji niezmiennie jest NEPTUN-SORELPOL. Zarejestrował 2583 szt. czyli mniej w skali roku o 22,3%. Podobnie na drugiej pozycji TEMA z liczbą 2503 zarejestrowanych nowych przyczep lekkich. Obie marki zajęły 55,9% rynku. Pierwsza blisko 29% a druga 28%. Za nimi są marki NIEWIADÓW i ZASŁAW po rejestracji 527 i 510 sztuk. Tuż za nimi jest marka RYDWAN po wydaniu 486 sztuk. Każda z nich zbliża się do 6% udziału w rynku.

Dodatkowo od początku br. z rejestracją czasową na koniec miesiąca zostało 93 lekkie przyczepy wobec 108 w tym samym czasie rok wcześniej. Najwięcej tego typu rejestracji odnotowano dla marek RYDWAN (13 szt.) i NIEWIADÓW (13 szt.).

### **Nowe przyczepy ciężarowe rolnicze**

W grupie przyczep rolniczych utrzymuje się wzrost 13. miesiąc z rzędu. W marcu wyniósł +24,2% r/r. Liczba rejestracji w ostatnim miesiącu sięgnęła 442 szt. Jednak mimo, że był to najwyższy rezultat dla analogicznego miesiąca od 2016 roku, to ciągle jest daleko do rekordowego poziomu z marca lat 2012-2013 (643 szt.).

Od początku roku przybyło 1058 nowych, ciężarowych przyczep rolniczych, czyli więcej o 309szt. (+41,3%) w skali roku.

Od stycznia do marca 2018r. niezmiennie najwięcej nowych przyczep rolniczych zarejestrowano marki PRONAR 492 szt. (+50,5%). Stanowiły one 46,5% rynku. Na drugim miejscu METAL-FACH zajął 12,4% po rejestracji 131szt. (-0,8%). Trzecie miejsce przypadło dla marki METALTECH 91 szt. (+65,5%), za nim WIELTON zarejestrował 66 szt. (+73,7%) i ZASŁAW (46szt. +64,3%). URSUS otwiera drugą piątkę (28szt.; +0,0%).

W grupie przyczep rolniczych z rejestracją czasową na koniec poszczególnych miesięcy pozostały 3 przyczepy rolnicze. Po jednej ZASŁAW, URSUS i WEEKEND.



## **INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018

**W marcu 2018 r. zarejestrowano 818 ciągników rolniczych, więcej o 55,5% niż w lutym br. i mniej o 7,3% (-64 szt.) niż rok wcześniej.** To już trzeci kolejny miesiąc ze spadkiem rok do roku. Był to również najniższy rezultat marca od 2012 r. kiedy już w styczniu i lutym przybyło po ok. 1,3 tys. nowych ciągników a w marcu przekroczono 2 tys. Cały ówczesny rok zamknął się na wysokim poziomie 19,2 tys. szt. W ub.r. pierwszym ze wzrostem po czterech latach spadków, zarejestrowano 10,7 tys. szt., więcej o 22,4% niż w poprzednim roku.

Od początku roku zarejestrowano 1688 ciągników rolniczych (-12,3%; -236 szt.).

Od początku br. najliczniej rejestrowane są ciągniki NEW HOLLAND. Przybyło ich 363 szt. Marka odnotowała wzrost o 22,2%. Na drugim miejscu KUBOTA z rezultatem 248 szt. (+5,1%), a na trzecim po marcu znalazł się JOHN DEERE (239 szt.; +23,8%), który rok wcześniej był za marką ZETOR. Teraz ZETOR zakończył pierwszy kwartał na czwartym miejscu, po rejestracji 112 szt. (-25,3%), jako pierwsza marka na czele listy rankingowej ze spadkiem. Następny jest CASE IH (127 szt.; -18,6%). Drugą piątkę otworzył DEUTZ-FAHR (102 szt.; -56%) a za nim URSUS (94 szt.; -37,3%).

\*/ liczbę ciągników rolniczych podano razem z rejestracjami czasowymi na koniec poszczególnych miesięcy.

---

**Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego** jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA oraz Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ Almot ■ BMW ■ Carpol ■ Citroën Polska ■ DAF Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Fiat Auto Poland ■ Ford Polska ■ General Motors Poland ■ Gruau Polska ■ Harley Davidson C&EE ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Isuzu Automotive Polska ■ Iveco Poland ■ JLR Poland ■ KIA Motors Polska ■ KTM C&EE ■ MAN Trucks ■ Mazda Motor Logistics Europe ■ Mercedes-Benz Polska ■ MMC Car Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ Nexteer Automotive ■ Nissan SC&EE ■ Peugeot Polska ■ Polonia Cup ■ Probike ■ Renault Polska ■ Scania Polska ■ Sitech ■ Ssangyong Motors Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Toyota Motor Poland ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Tramp ■ The European Van Company ■ Valeo Autosystemy ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volvo Auto Polska ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Polska ■ ZIPP ■



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep i naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Trailers & Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja №.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1549	22,5%	1547	24,6%	0,1%
2	KRONE	1210	17,6%	1347	21,4%	-10,2%
3	WIELTON	1044	15,2%	1065	16,9%	-2,0%
4	KOEGEL	550	8,0%	523	8,3%	5,2%
5	KAESBOHRER	317	4,6%	192	3,0%	65,1%
6	SCHWARZMUELLER	215	3,1%	141	2,2%	52,5%
7	BODEX	190	2,8%	121	1,9%	57,0%
8	ZASŁAW	152	2,2%	123	2,0%	23,6%
9	WECON	119	1,7%	93	1,5%	28,0%
10	KEMPF	104	1,5%	93	1,5%	11,8%
11	FLIEGL	100	1,5%	91	1,4%	9,9%
	GNIOTPOL	100	1,5%	36	0,6%	177,8%
13	INTER CARS - FEBER	92	1,3%	75	1,2%	22,7%
14	BERGER	88	1,3%	85	1,4%	3,5%
15	CIMC	83	1,2%	14	0,2%	492,9%
16	STAS	69	1,0%	65	1,0%	6,2%
17	MEGA	54	0,8%	55	0,9%	-1,8%
18	KONAR	50	0,7%	29	0,5%	72,4%
19	BENALU	48	0,7%	25	0,4%	92,0%
	FFB FELDBINDER	48	0,7%	52	0,8%	-7,7%
	Pozostałe / Others	693	10,1%	524	8,3%	32,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6875</b>	<b>100%</b>	<b>6296</b>	<b>100%</b>	<b>9,2%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH naczep\* o DMC>3,5T, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Semi-Trailers with GVW>3.5T, Market Share %*

Sztuki

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	SCHMITZ CARGOBULL	1549	25,1%	1544	26,4%	0,3%
2	KRONE	1202	19,5%	1344	23,0%	-10,6%
3	WIELTON	875	14,2%	974	16,7%	-10,2%
4	KOEGEL	542	8,8%	523	9,0%	3,6%
5	KAESBOHRER	317	5,1%	189	3,2%	67,7%
6	SCHWARZMUELLER	212	3,4%	139	2,4%	52,5%
7	BODEX	187	3,0%	120	2,1%	55,8%
8	ZASŁAW	115	1,9%	87	1,5%	32,2%
9	KEMPF	104	1,7%	93	1,6%	11,8%
10	FLIEGL	98	1,6%	89	1,5%	10,1%
11	INTER CARS - FEBER	92	1,5%	73	1,2%	26,0%
12	BERGER	88	1,4%	85	1,5%	3,5%
13	CIMC	83	1,3%	14	0,2%	492,9%
14	STAS	69	1,1%	65	1,1%	6,2%
15	MEGA	54	0,9%	54	0,9%	
	Pozostałe / Others	592	9,6%	449	7,7%	31,8%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>6179</b>	<b>100%</b>	<b>5842</b>	<b>100%</b>	<b>5,8%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep lekkich\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Light Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % Y/Y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEPTUN-SORELPOL	2583	28,4%	3324	33,8%	-22,3%
2	TEMA	2503	27,5%	2079	21,2%	20,4%
3	NIEWIADÓW	527	5,8%	374	3,8%	40,9%
4	ZASŁAW	510	5,6%	510	5,2%	
5	RYDWAN	486	5,3%	442	4,5%	10,0%
6	MARTZ	370	4,1%	304	3,1%	21,7%
7	BRENDERUP-THULE TRAILERS	249	2,7%	428	4,4%	-41,8%
8	SYLAND	176	1,9%	232	2,4%	-24,1%
9	WIOLA	162	1,8%	273	2,8%	-40,7%
10	FARO	149	1,6%	208	2,1%	-28,4%
11	W.N.P. M.SUSKI	96	1,1%	125	1,3%	-23,2%
12	WIDPOL	90	1,0%	91	0,9%	-1,1%
13	FRACHT	86	0,9%	46	0,5%	87,0%
14	SIDECAR	78	0,9%	103	1,0%	-24,3%
15	BLYSS	76	0,8%	109	1,1%	-30,3%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>9095</b>	<b>100%</b>	<b>9825</b>	<b>100%</b>	<b>-7,4%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP





**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH przyczep ciężarowych rolniczych\*, udział w rynku %**  
*First Registrations of NEW Agricultural Trailers\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Change % y/y
1	PRONAR	492	46,5%	327	43,7%	50,5%
2	METAL-FACH	131	12,4%	132	17,6%	-0,8%
3	METALTECH	91	8,6%	55	7,3%	65,5%
4	WIELTON	66	6,2%	38	5,1%	73,7%
5	ZASŁAW	46	4,3%	28	3,7%	64,3%
6	URSUS	28	2,6%	28	3,7%	
	CYNKOMET	28	2,6%	15	2,0%	86,7%
8	MARPOL	22	2,1%	19	2,5%	15,8%
9	MEPROZET	18	1,7%	20	2,7%	-10,0%
10	PPHU WODZIŃSKI	17	1,6%	12	1,6%	41,7%
11	AUTO-TECH	15	1,4%	6	0,8%	150,0%
12	POMOT	13	1,2%	8	1,1%	62,5%
13	TECHMONT	10	0,9%	3	0,4%	233,3%
14	GOMAR	9	0,9%	11	1,5%	-18,2%
	MAR-POL	9	0,9%	6	0,8%	50,0%
	Pozostałe / Others	63	6,0%	41	5,5%	53,7%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1058</b>	<b>100%</b>	<b>749</b>	<b>100%</b>	<b>41,3%</b>

\*/ bez rejestracji czasowych

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP



**INFORMACJA PRASOWA**

Warszawa, 16 kwietnia 2018

**Pierwsze rejestracje NOWYCH ciągników rolniczych\*, udział w rynku %**

*First Registrations of NEW Agricultural Tractors\*, Market Share %*

Sztuki / Units

Pozycja No.	Marka Make	Rok narastająco Styczeń - Marzec YTD January - March				
		2018		2017		Zmiana % r/r Change % y/y
		Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	Ogółem Total	Udział % Mkt shr %	
1	NEW HOLLAND	363	21,5%	297	15,4%	22,2%
2	KUBOTA	248	14,7%	236	12,3%	5,1%
3	JOHN DEERE	239	14,2%	193	10,0%	23,8%
4	ZETOR	179	10,6%	249	12,9%	-28,1%
5	CASE IH	127	7,5%	156	8,1%	-18,6%
6	DEUTZ-FAHR	102	6,0%	232	12,1%	-56,0%
7	URSUS	94	5,6%	150	7,8%	-37,3%
8	VALTRA	66	3,9%	58	3,0%	13,8%
9	STEYR	51	3,0%	46	2,4%	10,9%
10	CLAAS	43	2,5%	47	2,4%	-8,5%
11	LANDINI	30	1,8%	7	0,4%	328,6%
	FARMTRAC	30	1,8%	84	4,4%	-64,3%
13	TYM	21	1,2%	14	0,7%	50,0%
14	FOTON	18	1,1%	11	0,6%	63,6%
15	SOLIS	15	0,9%	10	0,5%	50,0%
	MASSEY FERGUSON	15	0,9%	32	1,7%	-53,1%
	Pozostałe / Others	47	2,8%	102	5,3%	-53,9%
	<b>OGÓŁEM / TOTAL</b>	<b>1 688</b>	<b>100%</b>	<b>1 924</b>	<b>100%</b>	<b>-12,3%</b>

\*Pojazdy zarejestrowane jako Ciągniki Rolnicze bez wyróżnionych jako potencjalne ATV

\*\* Liczby zawierają rejestracje czasowe na koniec miesiący

Źródło: analizy PZPM na podstawie CEP